

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Горянской Инны Вячеславовны на тему «Повышение эффективности работы транспортной компании на основе рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

На основании анализа содержания автореферата диссертационной работы соискателя Горянской И. В. возможно сделать вывод об актуальности темы, обусловленной необходимостью решения проблемы обеспечения устойчивого развития транспортной компании, как элемента транспортного комплекса страны, за счет рационального обеспечения ресурсами, в том числе выявления и снижения производственных издержек.

Безусловно, усиление конкуренции в транспортной отрасли, предъявление к транспортным компаниям требований со стороны потребителей к качеству транспортных услуг требует от участников рынка поиска новых подходов к организации производственных и управленческих процессов. Одним из них является эффективное управление ресурсообеспечением, которое, как верно отмечает автор работы, в условиях конкуренции и динамично меняющейся среды, становится инструментом, позволяющим транспортным компаниям уверенно конкурировать на рынке. В связи с чем для формирования конкурентного преимущества требуется применять стратегию снижения материальных расходов за счет рационального использования ресурсов, создания оптимальной системы управления факторами, влияющими на затраты, а также перестройки структуры издержек для исключения наиболее затратных элементов.

Данная проблематика обосновывает постановку автором цели диссертационного исследования, которая заключалась в разработке методического инструментария управления ресурсообеспечением и оценки влияния факторов рационального использования ресурсов на эффективность перевозочных видов деятельности транспортной компании.

Автореферат диссертации соискателя свидетельствует о четкости формулировок задач исследования исходя из поставленной цели, правильности

определения его объекта и предмета, отличается четкой структурой, логичным изложением научных положений, обоснованностью выводов и полученных результатов.

В рамках исследования предложены основные подходы рационального управления ресурсами для обеспечения устойчивого экономического роста транспортной компании, из которых наиболее значимым является разработка усовершенствованного методического инструментария для оценки влияния факторов ресурсосбережения на эффективность перевозочной деятельности.

На основе анализа различных методических подходов к управлению ресурсообеспечением предложен предиктивный инструментарий для прогнозной оценки влияния динамики цен на сырьевые ресурсы на стоимость металлоемкой продукции и топливно-энергетических ресурсов, приобретаемых транспортной компанией для осуществления перевозочных видов деятельности, применение которого позволит выявлять критичные факторы, приводящие к росту себестоимости перевозок, своевременно перераспределять потребности в ресурсах и тем самым оптимизировать себестоимость перевозок.

В качестве наиболее значимых научно – практических результатов необходимо отметить разработанную автором модель оценки влияния цен сырьевых компонентов на изменение стоимости приобретаемой готовой продукции, а также методический инструментарий управления ресурсами транспортной компании на основе паритетной выгоды производителя и заказчика.

Результаты научного исследования механизмов управления ресурсообеспечением позволят системно оценивать возможные ценовые риски, осуществлять оценку влияния факторов ресурсосбережения на эффективность перевозочных видов деятельности, где необходимы высокое качество планирования и обоснованность решений, что подтверждает ценность результатов диссертации для транспортных компаний, ориентированных на рациональное планирование ресурсов и снижение производственных издержек.

В качестве замечаний: автору следовало бы изложить в автореферате расчет сумм эффектов, указанных в таблице 3; уточнить, за какой год

приведены данные о цене компонентов в таблице 1, и на какой плановый период сделан прогноз цены.

В качестве рекомендаций к диссертационной работе следует обратить внимание на целесообразность расширения перечня оцениваемых параметров при применении методов элиминирования для определения степени влияния факторов изменения цен на сырьевые и топливно–энергетические ресурсы в части выводов об оценке реализации прогнозов и сравнения прогнозных и фактических данных.

Отмеченные замечания и рекомендация не носят принципиальный характер и не снижают научно – практическую значимость работы.

Таким образом, диссертация Горянской И.В. является завершенной научно – квалификационной работой, обладающей научной новизной и актуальной практической значимостью. Достоверность исследования подтверждается представлением авторских результатов на конференциях различного уровня, а также публикациями в изданиях, рекомендованных ВАК.

Диссертация полностью отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней и соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика), а ее автор – Горянская Инна Вячеславовна, достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством» Федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»

Тел.: +7(3812) 31-06-48
E-mail: nbk2004@mail.ru

Подпись удостоверяю
Начальник УКД и ПО ОмГУПС



Куршакова Наталья Борисовна

24.04.2024г.

О. Н. Попова